COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16 avril 2015

RÉOUVERTURE LIGNE FERROVIAIRE AVIGNON - SORGUES - CARPENTRAS :
INFORMATION SÉCURITÉ DU SAMEDI 18 AU VENDREDI 24 AVRIL

Dans la perspective de la réouverture de la ligne ferroviaire Avignon - Sorgues - Carpentras aux voyageurs, des trains sans voyageurs circuleront du samedi 18 au vendredi 24 avril.

Nous invitons riverains et conducteurs à la plus grande prudence aux abords de la voie ferrée et des passages à niveau spécifiquement cette semaine-là, ces circulations sont aléatoires, la ligne n'étant pas encore en service commercial.

Nous rappelons qu'il est interdit de pénétrer et de circuler sur la voie ferrée. A l'approche d'un passage à niveau, quand le feu rouge clignote, même si les barrières ne sont pas encore baissées, il faut impérativement s'arrêter.

La réouverture de la ligne aux circulations voyageurs est prévue samedi 25 avril prochain.

CONTACT PRESSE

Carole Teissedre
+33 (0)4 96 17 04 87
+33 (0)7 86 11 89 54
carole.teissedre@rff.fr

A propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1er janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenances et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donné aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une
Twitter : @RFF_presse
Twitter : @SNCF_infopresse